

Opis techniczny do projektu budowlanego dróg, parkingów, chodników i zieleni przy budynku przy ul. Daszyńskiego 10 w Suwałkach.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Zarządu Budynków Mieszkalnych w Suwałkach
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu
- wizja lokalna terenu
- uzgodnienie z Inwestorem

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy, jezdni manewrowej, parkingów, chodników oraz zieleni obejmujący teren położony przy budynku przy ul. Daszyńskiego w Suwałkach.

3. Stan istniejący

Na projektowanym terenie występuje nawierzchnia utwardzona w postaci jezdni betonowej i parkingu betonowego, chodniki pieszych betonowe oraz zieleń niska i wysoka. Różnica wysokościowa terenu jest bardzo mała, max 0,05m. Występuje infrastruktura nadziemna i podziemna w postaci słupów niskiego napięcia oraz słupów oświetleniowych oraz sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej, kanalizacji telekomunikacyjnej oraz ciepłociąg.

4. Zakres opracowania

Zaprojektowano jezdnię w punktach W1 – W6 od ul Daszyńskiego o szerokości 6,00m i 3,00m. Stanowiska postojowe prostopadłe oraz równoległe do osi nowoprojektowanej jezdni szerokości 2,50m, stanowiska postojowe prostopadłe do istniejącej ul. Daszyńskiego o szerokości 2,50m oraz chodniki pieszych jako dojścia do budynku, śmietnika i placu zabaw. Odwodnienie terenów utwardzonych poprzez projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowe j.

5. Parametry urządzenia terenu

5.1 .Jezdnia

- W1 – W6 szer. 6,00m i szer. 3,00m, dł. 126,65m,
- W7 – W5 szer. 4,50m, dł. 13,50m,

5.2. Parking

- wym - 2,50m x 5,00m - ilość sztuk: 23
- wym - 2,50m x 6,00m - ilość sztuk: 24
- wym - 3,75m x 5,00 dla osób niepełnosprawnych ilość sztuk: 2

5.3 Chodniki

- szer. 2,00m,

5.4. Ścieżka rowerowa

- szer. 2,00m,

6. Geometria pozioma

Zaprojektowano zjazd z ul. Daszyńskiego do posesji i parkingów o szerokości 6,00m oraz 3,00m. Zastosowano łuki wyokrąglające tor jazdy o promieniu $R = 6,50m$ przy ul. Daszyńskiego, $R = 1,50m$ przy parkingach oraz $R = 9,00m$ przy odcinku W5 – W7

Projektowana jezdnia na odcinku W1 – W3 posiada szerokości 6,00m i jest dwukierunkowa, zwęża się do 3,00 na odcinku W3 – W4 i na odcinku W4 – W6 posiada szerokość 3,00m i jest dwukierunkowa z możliwością zawrócenia na końcu odcinka.

Projektowane chodniki o szerokościach po 2,00m i skosach 1m:1m, projektowana zieleń w miejscach gdzie nie przewidziano nawierzchni utwardzonej.

7. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania normatywne. Nachylenie niwelety wynosi - 0,5% oraz 0,5%. Maksymalny wykop wynosi 0,30m a nasyp 0,26m . Trasa W1 – W6 posiada punkt najniższy w punkcie km 0 + 080,00

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja:

8.1. Nawierzchnia jezdni

- Kostka betonowe koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30% łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10cm

8.2. Chodniki

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10cm

8.3. Parkingi

- Kostka betonowe koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30% łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10cm

8.4. Krawężnik

- Krawężnik betonowy 15 x 30
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu B - 15

8.5 .Obrzeże

- obrzeże betonowe 6 x 30
- podsypka piaskowa gr. 5cm

9. Odwodnienie

Odwodnienie z terenów utwardzonych odbywać się będzie poprzez zaprojektowane wpusty kanalizacji deszczowej umieszczonych na terenie inwestycji objętych oddzielnym opracowaniem.

10. Zieleń projektowana

Zieleń średnia i wysoka która nie koliduje z projektem należy pozostawić. Trawniki należy wykonać w sposób następujący:

- rozścielić ziemię roślinną (humus) o gr. warstwy 15cm
- wysiać mieszankę traw i nawozić nawozami mineralnymi wg zaleceń producenta

11. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Rozwiązania projektowe poprzez odprowadzenie wód opadowych do studni kanalizacji deszczowej, maksymalną ilość zieleni niskiej i średniej służyć będą poprawie środowiska naturalnego w mikroskali .

12. Parametry techniczne.

- powierzchnia jezdni	- 730m ²
- powierzchnia miejsc postojowych	- 325m ²
- powierzchnia chodników	- 615m ²
- długość obrzeży	- 580m
- długość krawężnika obniżonego	-107m
- długość krawężnika ustaw. pionowo	-335m

Opracował:

inż. Artur Potocki

upr. nr PDL/0047/POOK/03